

In Kostenschätzung enthalten

Aufbau Fahrbahn $d = 0,70\text{m}$

→ Asphalt PAK-haltig

→ Boden Z2

→ Kunker unter Fahrbahn

• kein zusätzlicher Bodenaustausch!
unter Fahrbahn enthalten

• keine Überprüfung, ob der
Kanal höhen technisch passt!

Aufbau Gehweg $d = 0,70\text{m}$

8 Pflaster

4 Brechsand

15 Schotter

13 Füllsand

30 zusätzlicher Bodenaustausch

Begegnungsfall

Plkw/Plkw bei begrenzten
Verhältnissen, Tempo 30 oder weniger
⇒ Fahrbahnbreite $4,25\text{m}$!

Gehwegbreite aus dem Bestand übernommen
 $b = 1,40\text{m}$!

geplanter Querschnitt : baidseitige Bord- und
Rinnenanlage

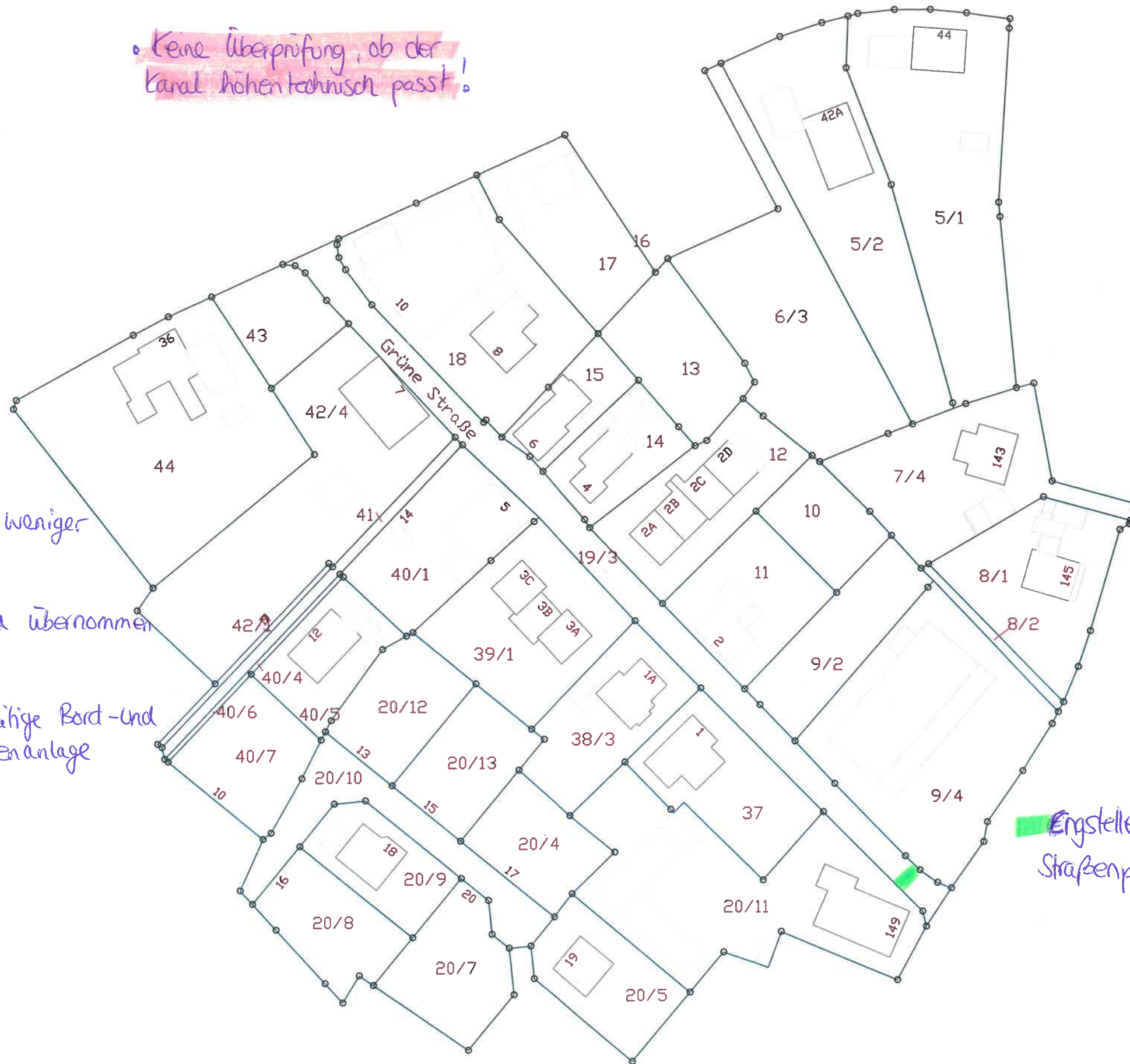
0,25m Grenzabstand

4,25m Fahrbahn

1,40m Gehweg

0,25m Grenzabstand

6,15m



Engstelle:
Straßenparzellierung nur 6,09m