

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage			
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse			
Projekt:	Verkehrsuntersuchung Raiffeisenmarkt Hauptstraße (L 821)	Untersuchungsfall:	Prognose 2038
Stadt:	Gemeinde Apen	Zeitabschnitt Sph:	16.30 - 17.30 Uhr
Knotenpunkt:	Hauptstr. (L 821) / Aperberger Str. (K 120) / Ammerlandstr. (K 336)	Umlaufzeit t _u :	55 [s]

Kfz-Verkehrsströme										
FS-Nr.	Bez. SG	Ströme	C	q	x	t _w	t _F	L _s	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[s]	[s]	[m]	[-]	[h]
11	K1	1	832	169	0,203	10,8	22	22	A	0,51
12	K1	2+3	794	145	0,183	10,6	22	20	A	0,43
21	K2	4+5+6	572	124	0,217	15,1	16	21	A	0,52
31	K3	7	509	9	0,018	15,4	13	4	A	0,04
32	K3	8+9	405	212	0,523	23,6	13	38	B	1,39
41	K4	10+11	435	119	0,274	16,1	16	22	A	0,53
42	K4	12	615	194	0,315	16,1	16	29	A	0,87
Gesamt:			4.162	972	0,234	15,9	Gesamt:		B	4,28



Legende:

FS-Nr.	Fahrspur-Nummer
Bez. SG	Bezeichnung Signalgeber
Ströme	Fahrströme
C	Kapazität der Fahrspur
q	Verkehrsbelastung der Fahrspur
x	Auslastung der Fahrspur
t _w	Wartezeit in s
t _F	Freigabezeit des Stroms
L _s	Rückstaulänge in m
QSV	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
T _w	Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2022

IST

Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

Raiffeisen-Warengenossenschaft Ammerland-Ostfriesland eG:
Verkehrsuntersuchung Raiffeisenmarkt Hauptstraße (L 821) in Apen

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 1 - Prognosefall 2038
Hauptstraße (L 821) / Aperberger Str. (K 120) / Ammerlandstr. (K 336)

ProjektNr.: 2685
Datum: 30.03.23
Anlage: 8.2

Übersicht von 16:30 bis 17:30

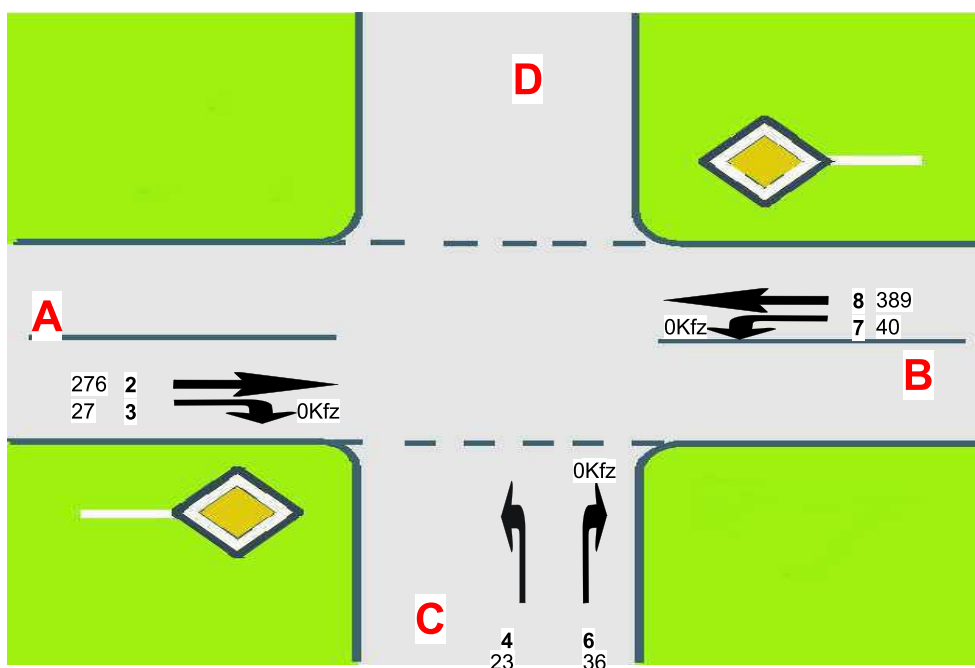
Knotenpunktbezeichnung : Hauptstraße (L 821) / Anbindung Raiffeisen-Markt
Prognose

Name der Datei : 2023-03-27-Prognose-Anbindung Raiffeisen-Markt.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	274	274	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	28	28	0	A
4	7,5	19,0	28,0	91,9	0,1	0	1	3	27	1,1	4	24	24	0	B
6	8,0	13,1	16,0	45,4	0,1	0	1	2	40	1,1	4	36	36	0	A
7	8,8	12,7	16,0	37,2	0,1	0	1	3	44	1,1	3	42	42	0	A
8	3,3	0,5	4,0	34,2	0,0	0	0	4	46	0,1	5	394	394	0	A
Sum	27,6	2,1		91,9	0,0			4		0,2	5	797			

Übersicht von 16:30 bis 17:30



A=Hauptstraße (L821) West
C=Anbindung Kundenverkehr
B=Hauptstraße (L 821) Ost
D=



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

Raiffeisen-Warengenossenschaft Ammerland-Ostfriesland eG:
Verkehrsuntersuchung Raiffeisenmarkt Hauptstraße (L 821) in Apen

Leistungsfähigkeitsberechnung
neue Anbindung - Prognosefall 2038

Anbindung Kunden / Beschäftigte + Zufahrt Lieferverkehr

Projektnr.: 2685

Datum: 03.04.23

Anlage: 8.3

Übersicht von 16:30 bis 17:30

Knotenpunktbezeichnung : Hauptstraße (L 821) / Ausfahrt Lieferverkehr

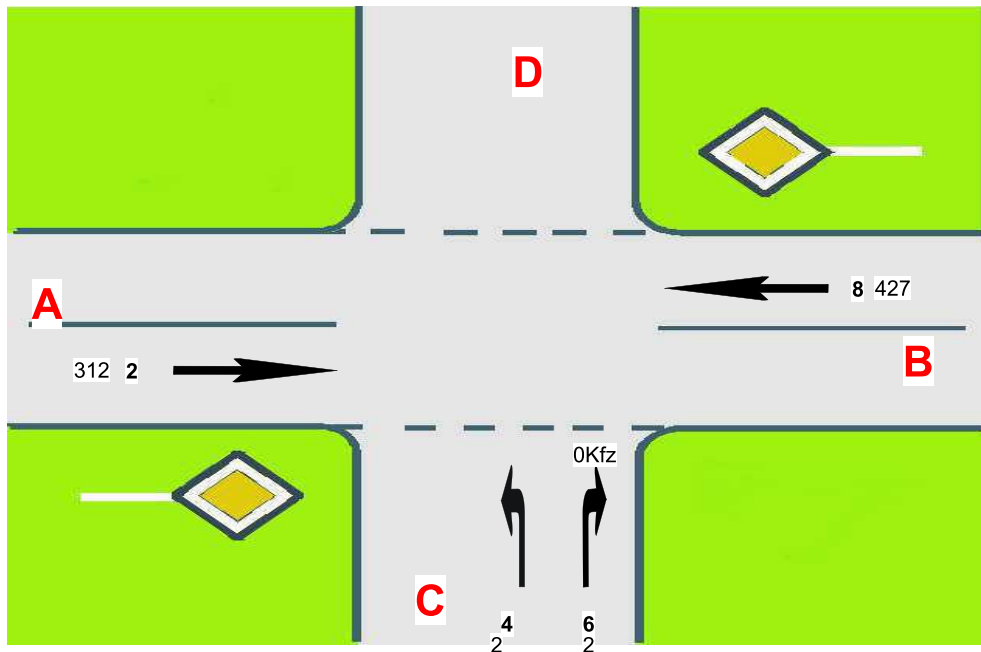
Prognose

Name der Datei : 2023-03-27-Prognose-Ausfahrt Lieferverkehr.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	310	310	0	A
4	0,5	19,6	31,0	45,0	0,0	0	0	1	2	1,0	1	2	2	0	B
6	0,5	13,9	18,0	21,1	0,0	0	0	1	2	1,0	1	2	2	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	419	419	0	A
Sum	1,0	0,1		45,0	0,0			1		0,0	1	733			

Übersicht von 16:30 bis 17:30



A=Hauptstraße (L821) West
C=Anbindung Kundenverkehr
B=Hauptstraße (L 821) Ost
D=



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

Raiffeisen-Warengenossenschaft Ammerland-Ostfriesland eG:
Verkehrsuntersuchung Raiffeisenmarkt Hauptstraße (L 821) in Apen

Leistungsfähigkeitsberechnung
neue Anbindung - Prognosefall 2038
Ausfahrt Lieferverkehr

Projektnr.: 2685

Datum: 03.04.23

Anlage: 8.4