GEMEINDE APEN
natürlich lebenswert

Herzlich willkommen

zur Wirtschaftsausschusssitzung

04.02.2019

TOP 7

GEMEINDE APEN
natürlich lebenswert

Wunderline – Absichtserklärung über die Verbesserung der Anschlussmobilität an den Stationen der Bahnverbindung Groningen – Leer – Oldenburg - Bremen

wunderline
A TICKET TO TOMORROW

Wunderline: Grenzenlos verbinden

Wirtschaftsausschuss Apen
04. Februar 2019

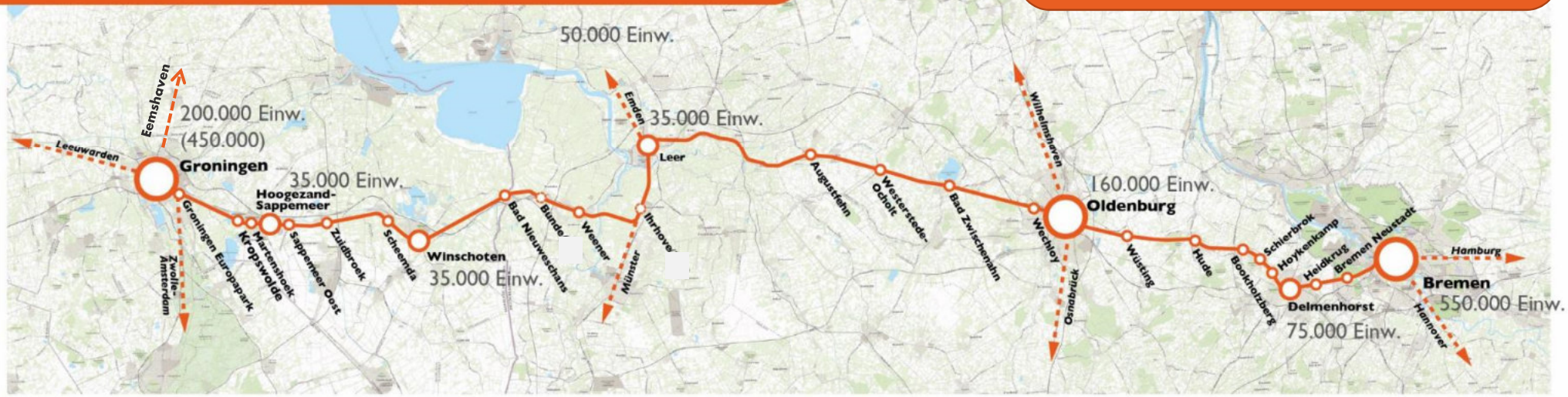
provincie groningen

Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Streckenübersicht

- **Verbindung:**
  - **Nahverkehrszug Groningen - Leer** (73 km, 12 Haltestellen, Reisezeit 1:06 Std.)
  - **Umstieg in Leer** (13 min)
  - **IC/RE Leer - Bremen** (100 km, 7 Haltestellen, Reisezeit 1:24 Std.)

- **Reisezeit**
  - Vor Unfall Friesenbrücke: 2:43 Stunden
  - Ohne Anpassungen durch Veränderungen im Fahrplan heute 2:45 Stunden
  - Reisezeit mit Auto je nach Strecke und Verkehrslage zwischen 2:00 – 2:20 Stunden



49 km in den Niederlanden 100 -120 km/h (nicht elektrifiziert) → ← 124 km in Deutschland 120 - 160 km/h →

Motivation der Provinz Groningen

- **Kulturell: Niedersachsen** näher als Randstad

  (Utrecht-R'dam-A'dam-Den Haag)
- **Ziel Groningen: Verbesserung Ost-West-Verbindungen**
- **Wunderline Teil von:**
  - **Erreichbarkeitsprogramm Provinz Groningen**
  - **Mobilitätsagenda (mobiliteitsvisie) nl. Ministerium I & W**
- **Wunderline:**
  - **Wirtschaftsimpuls und Vertiefung grenzüber-schreitende Zusammenarbeit Grenzregion**

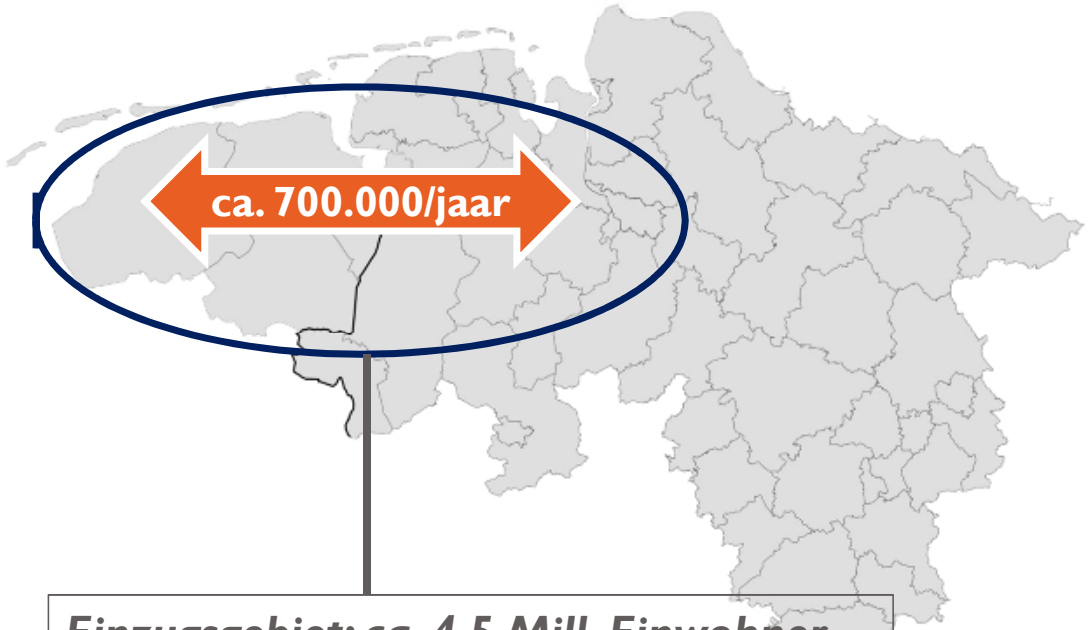
Dritter von links: Henk Staghouwer (CU), innerhalb der Provinzregierung verantwortlich

Struktur und Geschichte

- Seit 2014 Untersuchungen
- EU Förderung 2015 und Aufträge an DB-Netz und ProRail .
- Einrichtung Lenkungsgruppe 2016
- Entscheidung Vorzugsvariante 2018
- Abschluss Untersuchungen ende 2018
- Insgesamt gut 30 Untersuchungs-rapporte
- **Abschluss Konferenz 7. Februar**

Nachweisbare sozialökonomische Effekte

- **Beträchtlicher Anteil** an der sozial-ökonomischen Entwicklung der nördlichen Grenzregion (CIMA).
- **Positive Effekte** auf **Arbeitsmobilität, Bildung** und **Wissenschaft, Tourismus** und **Kultur**
- Notwendige **Ramenbedingungen:**
  - Verbesserung grenzüberschreitende Zusammenarbeit
  - Verbesserung Anschlussmobilität
- Positiver Beitrag zur **Erreichung der Klimaziele** durch Verringerung CO_2 Ausstoß (KIM).
  - Grenzgängern eine nachhaltige Alternative zum Auto bieten
  - Alternative zum Flugverkehr/Kurzstrecke



Einzugsgebiet: ca. 4,5 Mill. Einwohner
Direkt an Zugstrecke: ca. 1,3 Mill. Einw.

Wo stehen wir jetzt?

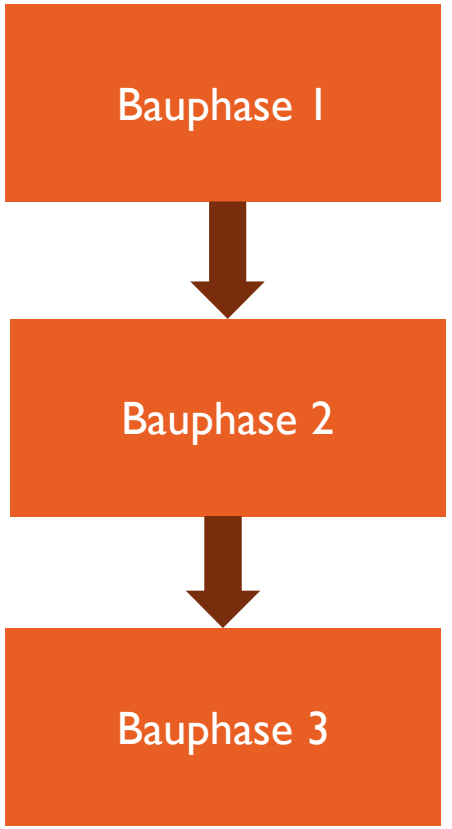
Beschlüsse:

- Vorzugsvariante:
  - in 3 Bauphasen zu einer direkten Bahnverbindung Groningen-Bremen
- Vorbereitung von Kooperationsvereinbarung:
  - Realisierung Bahnverbindung inkl. Finanzierung
  - Ausführungsprogramm Anschlussmobilität
  - Bekenntnis und damit Bestätigung der vorhandenen Absichtserklärungen zur Verbesserung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit

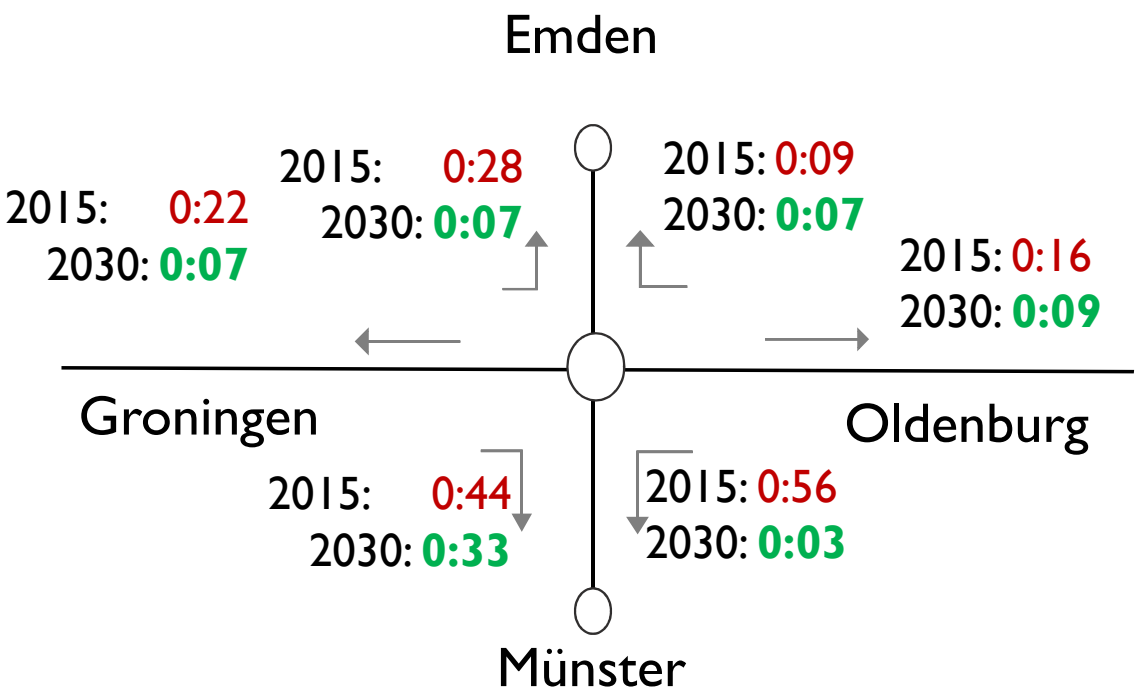
Bei Wiederinstandsetzung Friesenbrücke (Ende 2024)

Ambition „Besser“: schnellst möglich nach Wiederinstandsetzung Friesenbrücke (bis 2030)

Ambition „Mehr“: schnelle direkte Verbindung



Umstiegszeiten Bahnhof Leer



Mehrwert für Apen!

- **Qualitative Verbesserung Nahverkehr.**
  - ✓ Verkürzung Fahrtzeit
  - ✓ Bessere und schnellere Umstiege
  - ✓ Mehr und schnellere Verbindungen ins Umland
  - ✓ Erhöhter Komfort und bessere Zugänglichkeit
- **Intensivierung grenzüberschreitende Zusammenarbeit** (Arbeidsmobilität, Bildung & Wissenschaft, Tourismus und Kultur.)
- **Größere Zuverlässigkeit Fahrplan**
- **Beitrag Verminderung CO_2 AusstoßVerstärkung Anschlussmobilität** (so dass mehr Reisende die Wunderline/ÖPNV nutzen)

Studierende C.v.O. Universität Oldenburg stimmen für Zug Richtung Groningen

- ***Urabstimmung***
  „Juhu, das vorläufige Ergebnis der Urabstimmung ist bekannt! 75,53 % der Studierenden haben sich für die Erweiterung des Gültigkeitsbereichs des Semestertickets ausgesprochen und somit beschlossen, die Strecke Weener – Groningen in das Ticket zu integrieren“. (website Asta Oldenburg)

- **Ab Oktober 2018 kann das Ticket genutzt werden**

Unterstützung Land und Region

Land:

Wunderline im Koalitionsvertrag Niedersachsen vom November 2017

Verbände:

- European Medical School
- Jadehochschule
- Metropolregion Nordwest
- Emsachse
- IHK Ostfriesland und Papenburg
- Handelskammer Bremen
- EDR
- Regio Groningen-Assen
- Kooperationsverband Nord Niederlande (SNN)

Unterstützung aus der Region

Unterzeichnung des Aufrufs aus der Region von dt. und nl. Bürgermeistern und Landräten entlang der Strecke, Juli 2018, **alle** Beteiligten unterzeichnen.

Bund und Land

Bundes-Verkehrsminister Scheuer erhält vom Vorsitzenden der Emsachse Krone das VIP-Ticket für die 1. Fahrt mit der Wunderline

Europaministerin Birgit Honé, Land Niedersachsen, erhält VIP-Ticket Wunderline in Westoverledingen

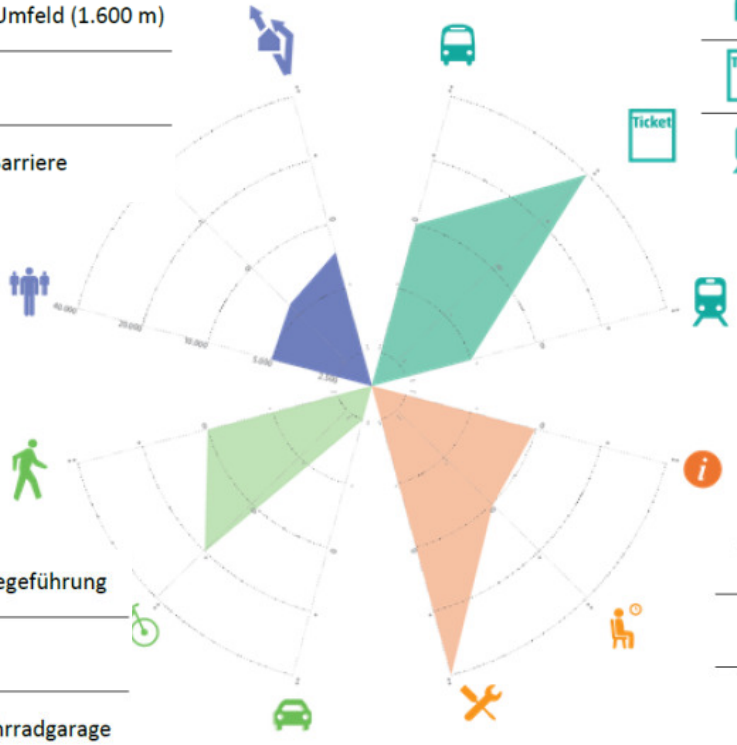
Wie weiter

1. **Finanzierung** ca. 128 Millionen Euro für die ersten beiden Baustufen (DE & NL).
2. **EU CEF- Call pre-identified project**. Gemeinsam wird Anfang 2019 EU-Antrag gestellt..
3. Land Niedersachsen und Provinz Groningen unterzeichnen gemeinsam **Gesamtpaket Wunderline.**
4. **Gemeinde/Städte: Anschlussmobilität**:
    1. INTERREG-Projekt '**Grenzüberschreitendes Netzwerk Anschlussmobilität'** wird gemeinsam beantragt**.**
    2. Umsetzagenda**:** Abgabe **gemeinsame Absichts-erklärung** ‚Verbesserung Bahnhofsumfeld und Anschlussmobilität' .
5. **Wunderline-Konferenz: 7. Februar 2019**

Anschlussmobilität: Zusammenfassung Bahnhof Augustfehn

- Stadtentwicklung: Einwohner und Dichte im direkten Umfeld (1.600 m)
- Stadtstruktur: Nutzungen im Bahnhofsumfeld
- Stadtentwicklung: Barrierefreiheit, Bahnhof ist keine Barriere

- Busanschlüsse: Takt, Verbindungen, Fußweg zur Haltestelle
- Tarif: integrierte Fahrkarten Bahn/Bus, OV-chipkaart
- Zugverbindungen: Takt, Fahrzeiten



- Anschluss zu Fuß: Anbindung Bahnhof, Barrierefreiheit, Wegeführung
- Anschluss Auto: Kapazität P+R, E-Ladesäule
- Anschluss Fahrrad: Kapazität B+R, Rahmenbügel, Dach, Fahrradgarage

- Information: Beschilderung, Echtzeit, Fahrpläne, Unterhaltung, W-LAN
- Warten: Gastronomie, Wetterschutz, Toiletten, Sicherheit
- Instandhaltung: Sauberkeit, Vandalismus, Beleuchtung, Umfeld

INTERREG-Projekt
‘Grenzüberschreitendes Netzwerk Anschlussmobilität‘

Ziele

- Abstimmung/Monitoring Maßnahmen Verbesserung Anschlussmobilität, daraus resultierend: gegenseitige Verstärkung, Inspiration, Erfahrungsaustausch

- Gemeinsames Erarbeiten weiterer Maßnahmen z.B..

- **Marketing (Beleuchtung)/Paketangebote**
- **Autonomes Fahren**
- **Ticketing**

Zielgruppe: Fachbeamte Verkehr/ÖPNV Kommunen Wunderline-Strecke

Mittel: 6 – 8 Treffen in 2 Jahren (Projektdauer)

Gesamtkosten: € 50.000/Eigenanteil Partner: max. € 1.000/1.500 bzw. €500/750/Jahr

Was wir bieten und uns wünschen

Was wir bieten

- Bahnprojekt mit nahezu abgeschlossener Vorplanung
- Modernes und nachhaltiges Schienensystem
- Projekt, das die Region näher zusammenbringt und die Grenze verschwinden lässt
- Projekt, welches grenzüberschreitende Zusammenarbeit stärkt und Chancen auf wirtschaftliches Wachstum eröffnet
- Einzelbausteine der Wunderline und Diskussion über Anschlussmobilität hat Potenzial eines Entfesselungspaketes für Mobilität im nordwestlichen Niedersachsen
- Gemeinsame Kommunikation während der Bauphasen

Was wir uns wünschen

- Ihre Unterstützung
- Unterzeichnen Absichtserklärung Anschlussmobilität
- 2019-2024 Interregprojekt Kofinanzierung

wunderline

A TICKET TO TOMORROW

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

GEMEINDE APEN
natürlich lebenswert

Beschlussvorschlag:

Der Bürgermeister wird ermächtigt, die Absichtserklärung über die Verbesserung der Anschlussmobilität an den Stationen der Bahnverbindung Groningen-Leer-Oldenburg-Bremen („Wunderline“) in der der Einladung zur Wirtschaftsausschusssitzung am 04.02.2018 anliegenden Fassung zu unterzeichnen.

In den weiteren Gesprächen und Verhandlungen ist weiter auf den angestrebten Bahnhaltepunkt in Apen hinzuweisen.