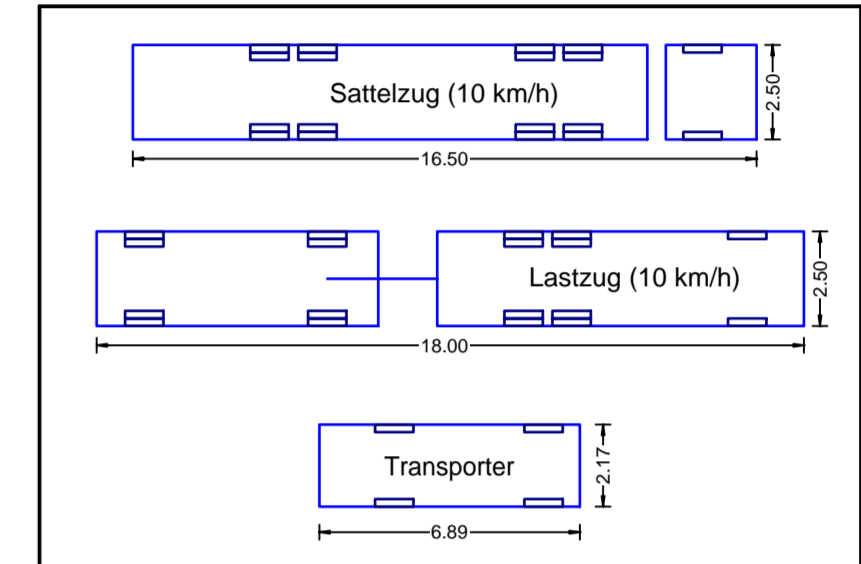


Zeichenerklärung

● Stahlbetonmast	⊗ Schaltheis
☀ Lichtmast	— Schrankentrieb mit Schrankenbaum (A)
⊕ Andreaskreuz mit Fußgängerschutz	⊗ Kontrollschacht
▽ Lichtzeichen: rot, gelb (S)	▨ Straßeneinlauf
🔊 Akustische Warneinrichtung (L)	○ Flurstücksgrenze
□ Fahrzeugsensor	
⊗ Kabelschacht	

—	Bestand
—	Rückbau
—	Neubau
—	DB-Grenze



Die Schleppkurven wurden digital mit "Allplan 2020" erstellt.
 Die dargestellte Fahrweise beruht auf einer realen Befahrbarkeit. Bei der simulierten Fahrdynamik wurde eine Geschwindigkeit von 5 km/h angesetzt (BÜ-Räumgeschwindigkeit für Kfz). Die Abmessungen des Referenzfahrzeuges entsprechen dem Bemessungsfahrzeug der FGSV.

Entwurfsplanung

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung		
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift:	Ort, Datum, Unterschrift:	
für die DB:	Ort, Datum, Unterschrift:	Prüfingenieur	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
		Datum	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
		mit Regelungen durch den BVB	
		Freigabe-Nr.: 1.BT-x-B(n)-MM /	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			

Auftragnehmer: DB Netz AG Regionalbereich Nord INP-N-D-BRE(P) Theodor-Heuss-Allee 10B 28215 Bremen	Planverfasser: Müller Ingenieurplan GmbH Eitelger Straße 27, 70537 Karlsruhe Tel. 0721/91388-0 Fax 0721/91388-30 Karlsruhe, 30.06.2023 Ort, Datum, Unterschrift	Ausgabe vom: 30.06.2023 Projekt-Nr.: G.016131014 Datum Name gez. 07/2022 Dammert bearb. 07/2022 Dammert gepr. 06/2023 Müller
Bauherr: DB NETZE	Planung: DB NETZE	Anlage: 6.2 Blatt-Nr.:
Maßstab: 1:200	BÜ 34,0 Beheburgstraße Schleppkurvenplan Lz km 34,024	
Projekt: Erneuerung BÜ 34,0 Beheburgstraße	Planart: E	
Strecke: Strecke 1520, Oldenburg – Leer	Planzeichen: Blattgr.: 594 x 841 mm (0.50m²)	
Strecke 1520	Bauwerksnummer 34,024	Einwirkungen (Lastmodelle):
Kilometer *	Kennzahl *	Höhen- und Koordinatensystem
H/B = 594 / 841 (0.50m²)		