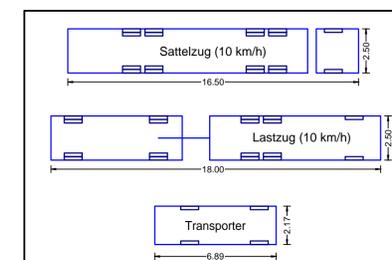


Zeichenerklärung

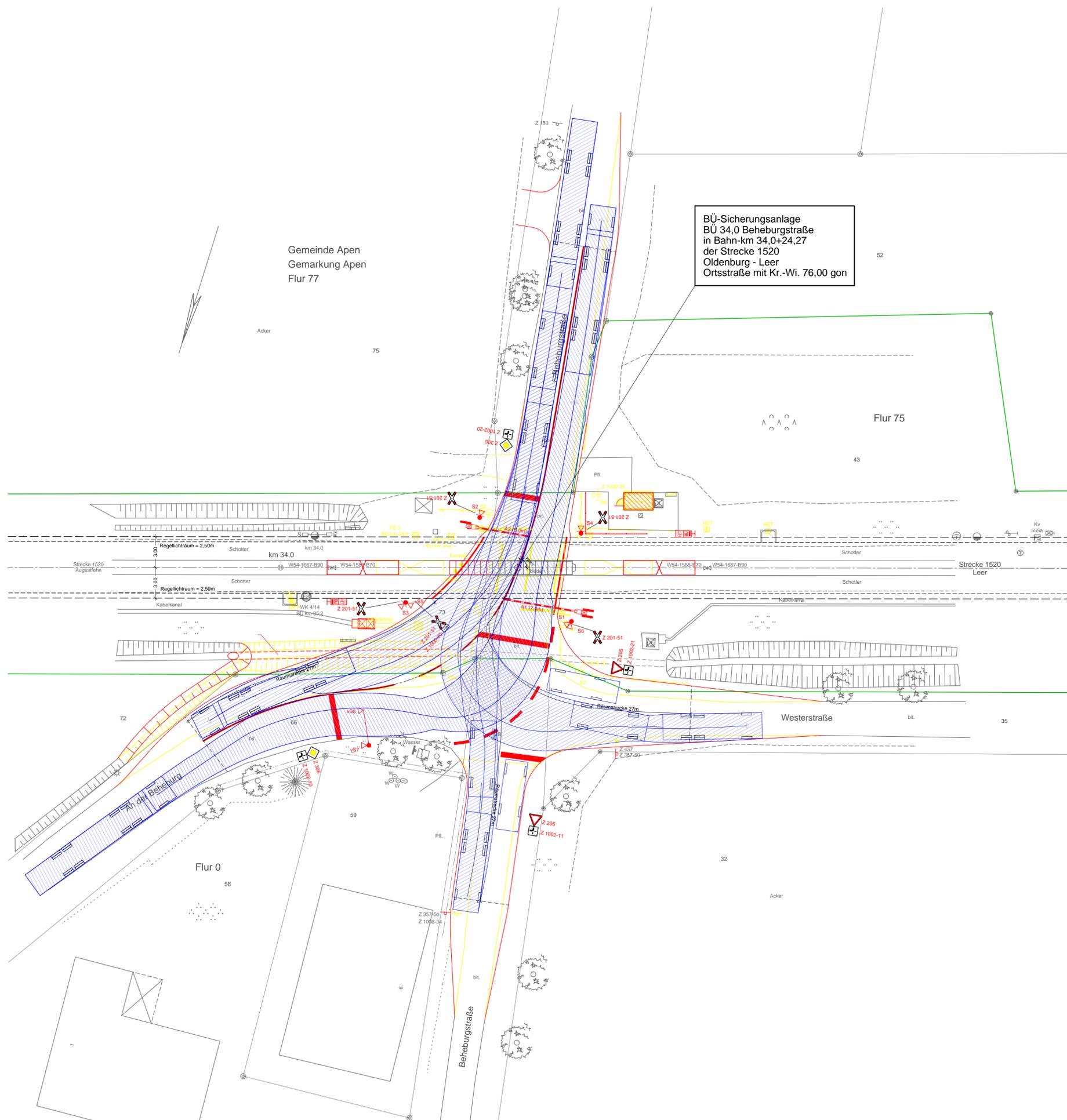
- Stahlbetonmast
- ☀ Lichtmast
- ⊕ Andreaks Kreuz mit Fußgängerschutz
- ▽ Lichtzeichen: rot, gelb (S)
- 🔊 Akustische Warneinrichtung (L)
- Fahrzeugsensor
- ⊗ Kabelschacht
- ▭ Schalldämmung
- Schrankentrieb mit Schrankenbaum (A)
- ⊗ Kontrollschacht
- ▭ Straßeneinlauf
- Flurstücksgrenze

- Bestand
- Rückbau
- Neubau
- DB-Grenze



Die Schleppkurven wurden digital mit "Allplan 2020" erstellt.

Die dargestellte Fahrweise beruht auf einer realen Befahrbarkeit. Bei der simulierten Fahrdynamik wurde eine Geschwindigkeit von 5 km/h angesetzt (BÜ-Raumgeschwindigkeit für Kfz). Die Abmessungen des Referenzfahrzeuges entsprechen dem Bemessungsfahrzeug der FGSV.



Entwurfsplanung

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift:	Ort, Datum, Unterschrift:	
für die DB: Ort, Datum, Unterschrift:	Prüfingenieur	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
Datum		
Freigabe der Ausführungsunterlagen		
<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB		
Freigabe-Nr.: 1.BT-x-B(n)-MM /		
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		
Genehmigung zur Bauausführung		
Ort, Datum, Unterschrift		
Lageskizze		

Auftragnehmer: DB Netz AG Regionalbereich Nord INP-ND-BREIP Theodor-Heuss-Allee 10B 28215 Bremen	Planverfasser: Müller Ingenieurplan GmbH Eitelger Straße 27 · 70537 Karlsruhe Tel. 0721/91388-0 · Fax 0721/91388-30 Karlsruhe, 30.06.2023 Ort, Datum, Unterschrift:	Ausgabe vom: 30.06.2023 Projekt-Nr.: G.016131014 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 07/2022</td> <td>Dammert</td> </tr> <tr> <td>bearb. 07/2022</td> <td>Dammert</td> </tr> <tr> <td>gepr. 06/2023</td> <td>Müller</td> </tr> </table> Blatt-Nr.: 6.2 Planart: E Planzeichen: Blattgr.: 594 x 841 mm (0.50m²) Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem	Datum	Name	gez. 07/2022	Dammert	bearb. 07/2022	Dammert	gepr. 06/2023	Müller
Datum	Name									
gez. 07/2022	Dammert									
bearb. 07/2022	Dammert									
gepr. 06/2023	Müller									
BÜ 34,0 Beheburgstraße Schleppkurvenplan Lz km 34,024										
Projekt: Erneuerung BÜ 34,0 Beheburgstraße Strecke: Strecke 1520, Oldenburg – Leer										
Strecke 1520	Kilometer 34,024	Brückennr. Kennzahl								
H/B = 594 / 841 (0.50m²)										

Projekt: 2023-001-12 DB Netz, Str. 1520 über BÜ-Paket Martin
 Blatt: 131B - Schleppkurvenplan - 1520/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530