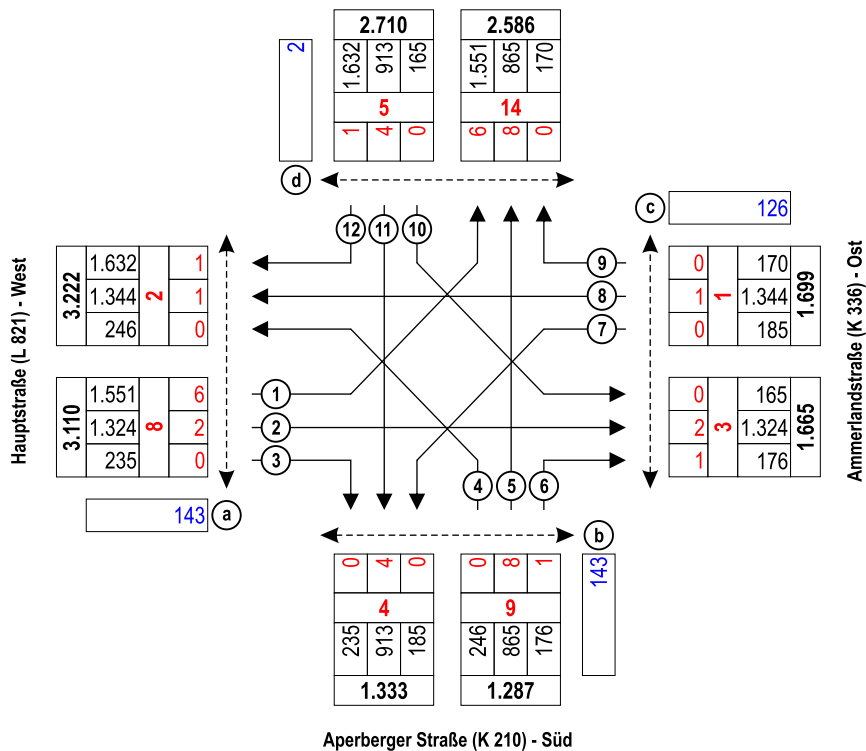


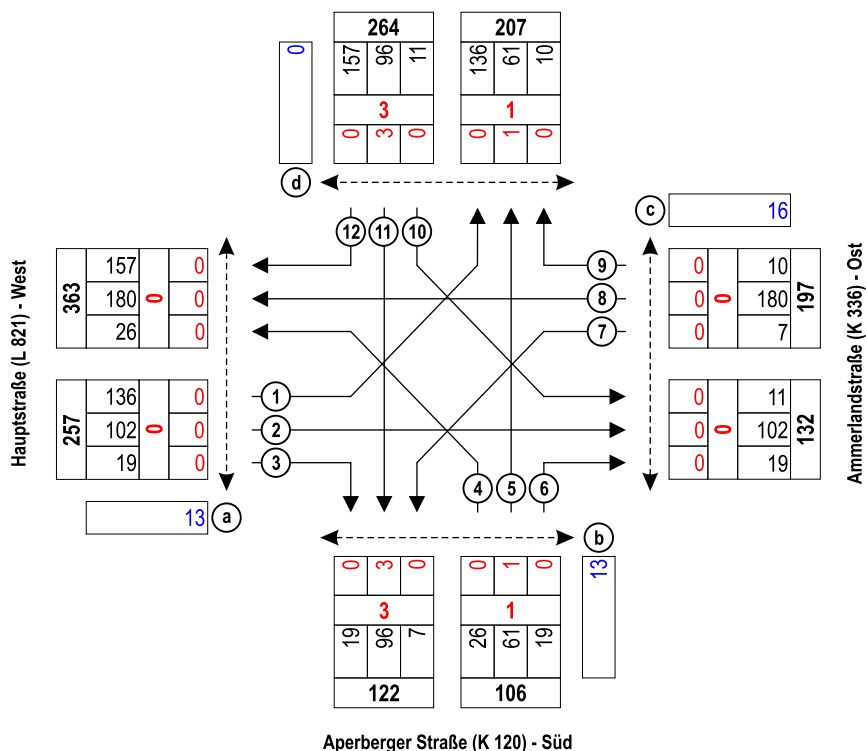
00.00 - 24.00 Uhr

Hauptstraße (L 821) - Nord



Spitzenstunde 16.30 - 17.30 Uhr

Hauptstraße (L 821) - Nord



- ① Zählstelle
- 1.551 Kfz
- 2 Rad
- 143 Querungen (Fuß und Rad)



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

Raiffeisen-Warengenossenschaft Ammerland-Ostfriesland eG:
Verkehrsuntersuchung Raiffeisenmarkt Hauptstraße (L 821) in Apen

**Knotenstromzählung Knoten 1,
am Do., 23.02.2023, 00.00 - 24.00 Uhr**

Projektnr.: 2685

Datum: 23.03.23

Anlage: 5.1

Knoten 1: Hauptstraße (L 821) / Aperberger Straße (K 120) / Ammerlandstraße (K 336)
Wetter: bewölkt

Zeit:	Hauptstraße (L 821) - West													Aperberger Straße (K 120) - Süd																												
	1						2						3						4						5						6											
	Zählstelle:	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle:	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle:	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle:	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle:	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So		
00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	0	9	2	0	0	2	0	0	0	0	17	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	0	18	1	1	0	0	0	0	0	0	15	5	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	0	23	1	0	0	1	0	0	0	0	38	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	25	1	0	0	2	0	0	0	0	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	0	24	1	0	0	1	0	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	0	36	3	0	0	0	0	0	0	0	28	2	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	0	40	3	1	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	0	21	4	1	0	0	0	0	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	16	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	0	18	2	1	1	0	0	0	0	0	16	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	0	19	2	0	1	0	0	0	0	0	11	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	0	25	1	0	0	0	0	0	0	0	8	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	0	19	2	2	0	0	0	0	0	0	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	0	1	16	1	1	1	0	0	0	0	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	0	18	2	1	0	0	0	0	0	0	13	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10																																										

Knoten 1: Hauptstraße (L 821) / Aperberger Straße (K 120) / Ammerlandstraße (K 336)
Wetter: bewölkt

[illegible]

IST

**Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau**

Tradies · Rolfs · Tlischig · Parle mbH

Beratende Ingenieure

• Nordtrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
• 26419 Schortens • info@ist-planung.de

Rafffeisen-Waren-genossenschaft Ammerland-Ostfriesland eG:
Verkehrsuntersuchung Rafffeisenmarkt Hauptstraße (L 821) in Apen

**Knotenstromzählung Knoten 1,
Zählstelle 7 - 12**

Projekt-nr.: 2665
Datum: 23.03.23
Anlage: 5.3

am Do., 23.02.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad

Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)

- Lastzug (Lkw mit Anhänger)
- Bus (Linienbus, Reisebus)
- Sonstiges Fahrzeug

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage			
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse			
Projekt:	Verkehrsuntersuchung Raiffeisenmarkt Hauptstraße (L 821)	Untersuchungsfall:	Bestand
Stadt:	Gemeinde Apen	Zeitabschnitt Sph:	16.30 - 17.30 Uhr
Knotenpunkt:	Hauptstr. (L 821) / Aperberger Str. (K 120) / Ammerlandstr. (K 336)	Umlaufzeit t _u :	55 [s]

Kfz-Verkehrsströme										
FS-Nr.	Bez. SG	Ströme	C	q	x	t _w	t _F	L _s	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[s]	[s]	[m]	[-]	[h]
11	K1	1	836	136	0,163	10,5	22	19	A	0,40
12	K1	2+3	808	121	0,150	10,4	22	17	A	0,35
21	K2	4+5+6	590	106	0,180	14,6	16	18	A	0,43
31	K3	7	509	7	0,014	15,4	13	3	A	0,03
32	K3	8+9	431	190	0,441	21,1	13	32	B	1,11
41	K4	10+11	466	107	0,230	15,4	16	19	A	0,46
42	K4	12	618	157	0,254	15,4	16	24	A	0,67
Gesamt:			4.258	824	0,194	15,1	Gesamt:		B	3,45



Legende:

FS-Nr.	Fahrspur-Nummer
Bez. SG	Bezeichnung Signalgeber
Ströme	Fahrströme
C	Kapazität der Fahrspur
q	Verkehrsbelastung der Fahrspur
x	Auslastung der Fahrspur
t _w	Wartezeit in s
t _F	Freigabezeit des Stroms
L _s	Rückstaulänge in m
QSV	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
T _w	Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2022

**Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau**
 Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
 Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
 26419 Schortens • info@ist-planung.de

Raiffeisen-Warengenossenschaft Ammerland-Ostfriesland eG:
Verkehrsuntersuchung Raiffeisenmarkt Hauptstraße (L 821) in Apen

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 1 - Bestand
 Hauptstraße (L 821) / Aperberger Str. (K 120) / Ammerlandstr. (K 336)

Projektnr.: 2685
 Datum: 30.03.23
 Anlage: 6.1