



GEMEINDE APEN

natürlich lebenswert

15.05.2024

Beschlussvorlage

Sachbearbeiter:	Stefanie Siemer
Verfasser:	Stefanie Siemer
V-Nr.:	VO/304/2024
Beratungsfolge:	Datum:
Ausschuss für Straßen, Brücken und ÖPNV	13.05.2024
Verwaltungsausschuss	14.05.2024
Gemeinderat der Gemeinde Apen	18.06.2024

Zuständigkeitsprüfung:

§ 58 NKomVG	Rat: <input checked="" type="checkbox"/>	VW-A: <input type="checkbox"/>	BM: <input type="checkbox"/>

Betreff:

Beitritt der Gemeinde Apen in die Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeit"

Sachverhalt:

Die SPD Fraktion Apen beantragt mit Schreiben vom 10.03.2024, dass die Gemeinde Apen der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeit“ beitreten möge. Die Initiative fordert den Bund auf, die rechtlichen Voraussetzungen zu schaffen, dass Kommunen Tempo 30 innerorts anordnen können, wo sie es für notwendig halten.

In der Vergangenheit war es so, dass eine Vielzahl von Anträgen auf Geschwindigkeitsreduzierung vor Kindergärten bzw. Schulen nach Prüfung der Rechtslage vom Straßenverkehrsamt des Landkreises Ammerland abgelehnt wurden, da eine direkte Anbindung der Einrichtung an entsprechenden Straßen, des überörtlichen Verkehrs bzw. Vorfahrtstraßen, fehlte.

Die Initiative setzt sich dafür ein, den Kommunen größere Entscheidungsmöglichkeiten einzuräumen.

Aus Sicht der Verwaltung ist eine Übernahme dieser Aufgabe personell und fachlich derzeit nicht darstellbar und sollte somit beim Fachamt des Landkreises Ammerland verbleiben. Es



wäre wünschenswert, wenn die Auffassung der Gemeinden dort stärker gewichtet würden.

Achtung geänderter Beschlussvorschlag:

Verwaltungsseitig erarbeiteter Beschlussvorschlag:

Dem Antrag der SPD Fraktion vom 10.03.2024 auf Beitritt der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeit“ wird nicht entsprochen.

In der Sitzung erarbeiteter und beschlossener Beschlussvorschlag:

Dem Antrag der SPD Fraktion vom 10.03.2024 auf Beitritt der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeit“ wird entsprochen, um die Anordnung von 30 km/h innerorts den zuständigen Stellen zu erleichtern.

Finanzielle Auswirkungen:

Keine finanziellen Auswirkungen.

Klimarelevante Auswirkungen:

Klimaschutzaspekt	Maßnahme hat positive Auswirkungen auf Klimaziele i.S.d. Nds. Klimaschutzgesetzes		
	Ja	Nein	neutral/nicht bewertbar
Flächenverbrauch/Entsiegelung beachtet hinsichtlich Kompensation; über Kompensation hinausgehendes Grün in der Freiflächenplanung; Regenrückhaltung/-Speicherung			X
Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit (Nachhaltigkeit) der Beschaffung wurden abgewogen.			X
energetische Optimierung der technischen Ausstattung unter Beachtung der Wirtschaftlichkeit			X
Bemerkung/Besonderheiten			

Beschlussvorschlag:

Dem Antrag der SPD Fraktion vom 10.03.2024 auf Beitritt der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeit“ wird entsprochen, um die Anordnung von 30 km/h innerorts den zuständigen Stellen zu erleichtern.

Anlagen:

Erläuterungen der Initiative
Antrag SPD Fraktion Apen